

Градостроительное развитие городов западной части Латвии в начале XX века

Урбанизация и транспорт в середине XIX века способствовали созданию в городах индустриальных территорий и магистралей сообщения, уменьшая площади естественных насаждений. В городской среде начали культивировать насаждения, организуя отличающиеся от окружающей среды ландшафты, а наиболее значимые улицы подчёркивать аллеями. Развивалась композиция пространственной планировки городов – функционально значимые территории связывались бульварами, получила развитие единая система зелёных насаждений, и в конце XIX века выросло значение площадей. Перекрёстки магистральных улиц стали транспортными узлами, и их выделяют с помощью архитектурных средств. Угловые дома приобрели башню, которая как ориентир связывала пространство улицы в определённую систему. Застройка и насаждения придали городской среде характер ансамбля.

К строительству в городах Курляндской губернии – в Митава (современная Елгава), Либаве (современная Лиепая) и Виндаве (современный Вентспилс) – предъявлялись строгие требования. Митава стала узлом сухопутных магистралей и железных дорог и развивалась как город-резиденция Курляндского губернатора, а Либавка и Митава – как значимые портовые города Российской империи. Изменилась городская среда. В Либаве получил развитие курорт, который был связан с торговым и деловым центрами посредством кольца променадов, образованным Купальной улицей и Кургаузным проспектом. В планировке и структуре застройки Митавы значимое место занимал проспект Александра (современный проспект Земгалес), а в Виндаве – Гольдингенская улица (современная Кулдигас), застроенная нарядно украшенными зданиями и засаженная рядами деревьев.

Зарождающаяся массовая культура стремительно изменила образ жизни человека, пространство улиц и площадей города. Переживает расцвет промышленное производство, и в быту увеличивается количество идентичных предметов. В начале 20 века улица со своими атрибутами – магазинами, кафе, ресторанами – входит в зону интереса художественных кругов. Она становится для горожан излюбленным променадом, быстро превращается в центр бизнеса и приобретает функциональное значение. Получают развитие новые типы зданий и идеи создания ансамблей.

Наиболее актуальные тенденции развития городской среды в начале XX века нашли отражение в планировке и застройке Либавы, Виндавы и Митавы. Города западного региона Латвии получили современные дома и променады, отвечающее эпохе архитектурно-пространственное решение. В Либаве по окончании строительства крепости возник финансовый и деловой центр на Большой и Зерновой улицах. В Виндаве городскими променадами стали Гольдингенская и Замковая улицы, а в Митава – улица Палеяс (современная Академияс). Развернувшееся в городах перед Первой Мировой войной масштабное строительство обогатило застройку домами в стиле модерн.